PatinEskola

patineskola.com

# Informe de compatibilidad del frontón Jostaldi para la práctica del patinaje en línea.

# Contenido


Acerca de PatinEskola ..... 1

¿Qué es PatinEskola? ..... 1

PatinEskola en cifras ..... 1

Organización de las actividades ..... 2

Organización de los cursos ..... 2

Requisitos de los recintos ..... 2

Estudio de compatibilidad del suelo del frontón Jostaldi para práctica del patinaje en línea ..... 2

Composición y material de las ruedas de los patines ..... 2

El frontón Jostaldi ..... 4

Otros tipos de suelo adecuados para el patinaje en línea ..... 5

Conclusión de compatibilidad. ..... 5

Propuesta de actividades para Hondarribia ..... 5

# Acerca de PatinEskola

## ¿Qué es PatinEskola?

**PatinEskola** es la escuela de patinaje en línea integrada en la sección de patinaje del club Bera-Bera de Donostia.

Nuestras actividades están centradas en la enseñanza y promoción del patinaje en línea, fundamentalmente en sus modalidades recreativa y patinaje de velocidad, y comenzaron en el año 2010 con dos grupos de aprendizaje en el polideportivo de Manteo de Donostia.

Tras esa primera temporada, nos incorporamos a la disciplina del club Bera-Bera conformando una nueva sección dentro del Club.

Además de los cursos estándar que se desarrollan durante todo el año, realizamos cursos de corta duración para asociaciones, colegios e ikastolas o para colectivos concretos. Algunos de estos cursos específicos han sido para Orereta ikastola de Rentería, para la asociación de padres de Aginaga o para la Asociación de Personas Sordas de Gipuzkoa.

Asimismo, organizamos o colaboramos en eventos y pruebas deportivas en las que tenga cabida el patinaje en línea.

- Marchas festivas en bici y patines en Donostia
- Mugikortasunaren eguna de Hernani
- Itsas-krossa, Getaria-Zarautz-Getaria
- Clásica pedestre de los 15km de Donostia
- Behobia/SS en patines
- Lilaroller
- Txingudi Korrika en patines

## PatinEskola en cifras

La temporada 2014-2015 es nuestra quinta temporada y tanto el número de alumnos, como la variedad de recintos en los que desarrollamos nuestras clases ha ido aumentando año a año.

En la actualidad, tenemos cursos en marcha en:

- Polideportivo de Manteo de Donostia
- Polideportivo Pío Baroja de Donostia
- Polideportivo Municipal de Astigarraga
- Polideportivo Bekoerrota de Lezo
- Colegio El Pilar de Irun
- Colegio La Salle de Irun
- Elizatxo Ikastola de Hernani

Contamos, a fecha de este dossier, con más de 270 alumnos de los que un 65% son mujeres, proporción que se mantiene tanto entre los niños como entre los adultos.

La escuela cuenta con la dedicación de 4 responsables técnicos con titulación específica de entrenador de patinaje de velocidad y otros 9 monitores con titulación de entrenador de patinaje o de monitor de deporte escolar.

# Organización de las actividades

## Organización de los cursos

Nuestros cursos están organizados por edades y niveles:

Los niños se reparten en dos grupos de edades de forma aproximada:

- Niños pequeños: entre 5 y 9 años
- Niños mayores: entre 10 y 14 años

Para los adultos tenemos tres niveles:

- Nivel de iniciación
- Nivel de perfeccionamiento
- Nivel de tecnificación

Tanto los grupos de niños como los de iniciación de adultos pueden desarrollarse en espacios algo más reducidos por lo que, siempre que las dimensiones de los recintos lo permiten, organizamos sesiones simultáneas de niños y adultos. Estas sesiones se hacen en grupos diferenciados y con monitores distintos pero permiten que tanto padres como hijos puedan aprender a patinar al mismo tiempo lo que les permite progresar simultáneamente en el aprendizaje de una afición que, luego, pueden compartir en su tiempo libre. Este tipo de organización tiene muy buenos resultados.

El resto de grupos necesita más espacio por lo que las sesiones se organizan siempre a pista completa.

## Requisitos de los recintos

Por las propias características de la actividad, los cursos deben realizarse en zonas amplias, llanas y con una superficie lisa y, a causa de la meteorología, organizamos nuestros cursos siempre en recintos cubiertos y resguardados de la lluvia.

Por estos motivos, los recintos más adecuados son los polideportivos, frontones y algunos patios cubiertos con suelo de madera, cemento o asfalto.

# Estudio de compatibilidad del suelo del frontón Jostaldi para práctica del patinaje en línea

## Composición y material de las ruedas de los patines

La estructura y composición de las ruedas de patinaje suele variar en sus detalles en función del fabricante pero su configuración básica es parecida. Cuentan con un cubo o parte central de PVC que sirve de alojamiento a los rodamientos y da soporte a la banda de rodadura.

Esta banda de rodadura está hecha de poliuretano y, eventualmente, puede tener un alma interior más rígida. La dureza del poliuretano de rodadura se mide en escala Shore "A". Esta escala se utiliza para los materiales más blandos como los cauchos y las gomas. (Ver: Rollerenligne. Un duromètre, á quoi ça sert?: http://www.rollerenligne.com/articles-3602-un-durometre-a-quoi-ca-sert-pour-les-roues-de-roller.html)

La dureza de las ruedas de los patines suele oscilar, generalmente, entre valores de 74A (más blandas) y 100A (más duras) (Ver: Rollerenligne. Anatomie d'une roue de roller en ligne: http://www.rollerenligne.com/articles-761-anatomie-dune-roue-de-roller-en-ligne.html) aunque los valores extremos corresponden a ruedas de monopatines o patinaje en skate-park.

La dureza de las ruedas de patinaje en línea recreativo o de velocidad varía, típicamente, entre valores de 80A y 85A.

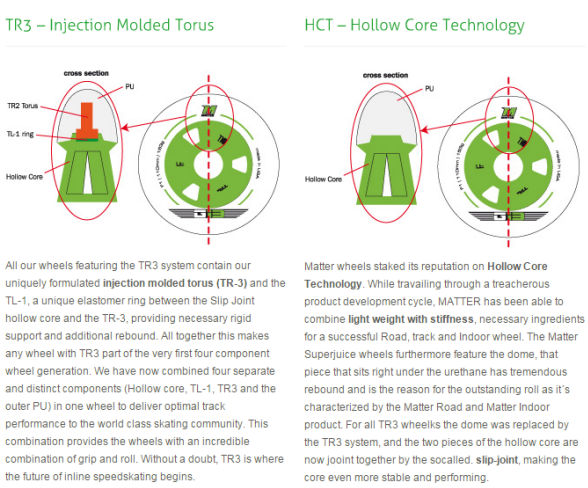


Imagen 1: Construcción, estructura y materiales de ruedas Matter. Recuperado de: http://www.matter-racing.com/technology/

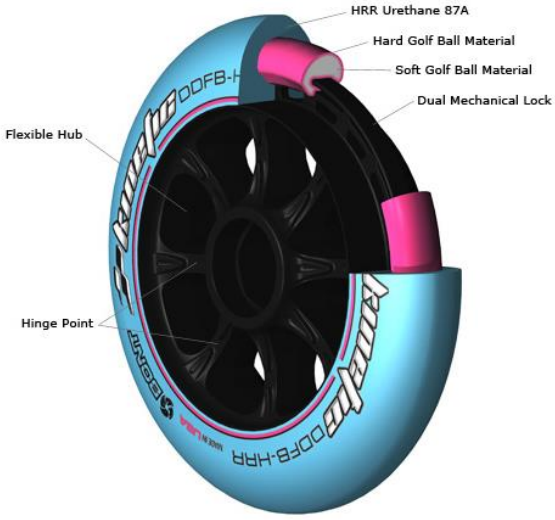


Imagen 2: Construcción, estructura y materiales de ruedas Bont. Recuperado de: http://www.bont.com/wheels/items/technology.html

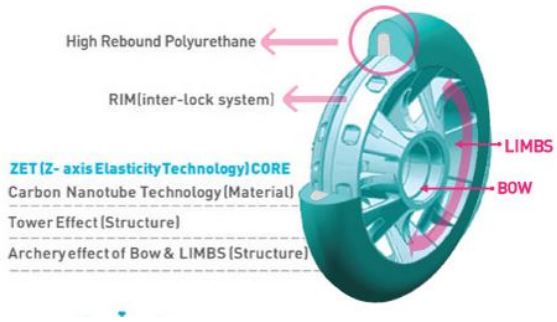


Imagen 3: Construcción, estructura y materiales de ruedas Gyro. Recuperado de: http://www.gyrowheels.com/2012/index.html

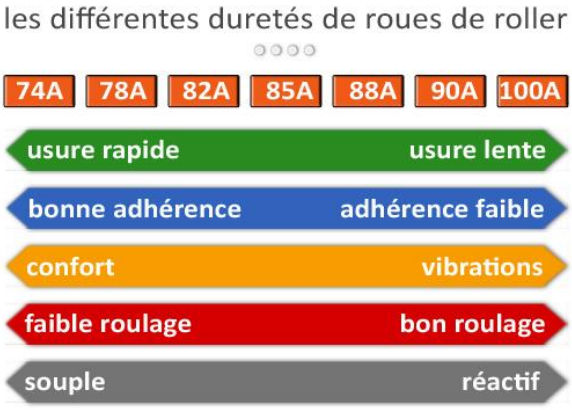


Imagen 4: Rango de dureza de las ruedas de los patines. Recuperado de: http://www.rollerenligne.com/articles-761-anatomie-dune-roue-de-roller-en-ligne.html

Como conclusión: La parte rodante de las ruedas de los patines están fabricadas con un poliuretano **blando y deformable** (se trata de un material cuya dureza se mide con una de las escalas más bajas de durómetro) que es lo que permite el agarre de las ruedas a la superficie del suelo y, de esa manera, la práctica segura de este deporte.

## El frontón Jostaldi

El frontón Jostaldi de Hondarribia se inauguró en 1.976 pero, en el año 2.007, sufrió una profunda renovación que afectó, entre otros, al suelo del frontón.

La cancha tiene unas dimensiones de 52,5m de largo por 21,7m de ancho y el suelo está compuesto de una capa de asfalto fundido natural sobre una base de hormigón.

El asfalto fundido natural es un producto que se obtiene de la mezcla de mineral de asfalto natural en polvo, betunes y áridos, fundidos a 240º y que se extiende formando un pavimento continuo sobre una solera de hormigón.

De acuerdo con los fabricantes e instaladores de este material, el asfalto fundido es adecuado para **instalaciones deportivas**, **zonas industriales** y lugares de **denso rodaje de carretillas eléctricas**. Es decir, es un material que puede ser sometido a **exigentes condiciones** de uso habitual.

Debido a ello, es un material de uso corriente en la construcción de recintos deportivos, entre ellos, frontones. En el siguiente enlace se pueden ver algunas de estas aplicaciones (incluido el frontón Jostaldi) llevadas a cabo por la empresa Landa e Imaz: http://www.landaeimaz.com/asfalto-fundido-natural/trabajos/Zonas%20deportivas%20y%20Frontones/105

Además de en recintos deportivos, es un material de uso común en paseos, zonas peatonales, carriles-bici y garajes por lo que los requerimientos de uso habituales son mucho más exigentes que aquellos a los que estaría sometido solamente como pista de patinaje en línea.

Pero, además, en la documentación que ofrecen empresas productoras, instaladoras y asociaciones de las mismas se cita, de forma expresa, el uso de este material como superficie de patinaje:

Por ejmplo, BALGORZA SNA, principal empresa productora de asfalto fundido, cita, como uso idóneo de esta superficie, la utilización como pista de patinaje:

> *"Se utiliza por su especial concepción de dureza, elasticidad y no abrasión, en frontones, pistas polideportivas,* ***pista de patinaje****..."* (Recuperado de: http://asfaltosfundidos.com/pub/pro1.htm y http://asfaltosfundidos.com/pub/img/pavimentacion_exterior.pdf)

En la misma página se recoge un artículo publicado en la revista de construcción "ARTE y CEMENTO" en la que podemos leer:

> *"Hoy los vecinos de esta comunidad juegan al tenis regularmente y realizan otro tipo de actividades, una de ellas la* ***práctica de patinaje****, para la que* ***el asfalto fundido resulta una superficie inmejorable****"* (Revista Arte y Cemento. Recuperado de - pág. 3, último párrafo : http://www.asfaltosfundidos.com/pub/img/publi2.pdf)

Del mismo modo, en la página web de la Asociación Internacional del Asfalto fundido (International Mastic Asphalt Association IMAA) hacen referencia expresa a este uso:

> *"Los caminos para bicicletas realizados en asfalto fundido se caracterizan por ser muy prácticos. Pueden ser colorearlos y separarlos ópticamente de otros espacios de circulación. Debido a las cualidades de este material,* ***son unas vías perfectas para patinaje****, sea con patines de cuatro ruedas o* ***en línea****"* (Recuperado de: http://www.mastic-asphalt.eu/es/asfalto-fundido/lugares-de-utilizacion/construccion-de-vias-de-comunicaciones.html)

### Otros tipos de suelo adecuados para el patinaje en línea

Cualquier tipo de suelo que sea liso, uniforme y no deslizante es adecuado para la práctica del patinaje en línea recreativo y de velocidad. Tanto el asfalto fundido, como el hormigón pulido o la madera.

Las ruedas de los patines no resultan agresivas ni tan siquiera en un material delicado como es la madera de los polideportivos y prueba de ello es la gran cantidad de este tipo de recintos en los que llevamos a cabo nuestras actividades desde hace ya varios años: Polideportivos de Manteo y Pío Baroja en Donostia, Polideportivo Municipal de Astigarraga o polideportivo Bekoerrota de Lezo.

### Conclusión de compatibilidad.

A la vista de los datos expuestos en los apartados anteriores:

- Que el material de rodadura del que están compuestas las ruedas de los patines es blando y flexible.
- Que el suelo de asfalto fundido del frontón Jostaldi es recomendado y, según los productores del material, inmejorable para la práctica del patinaje.
- Y que es frecuente la práctica de este deporte sobre otras superficies más delicadas sin que ello haya originado desperfectos o daños en las mismas.

**Podemos concluir que no hay ningún motivo, desde el punto de vista del buen uso de la instalación, para impedir la práctica del patinaje en línea dentro del frontón Jostaldi.**

## Propuesta de actividades para Hondarribia

Vista la idoneidad del recinto y en línea con nuestros objetivos de enseñanza y promoción del patinaje en línea, es parte de nuestra estrategia el llevar nuestros cursos y actividades al mayor número posible de localidades guipuzcoanas y, por ello, además de nuestro origen en Donostia, estamos actualmente presentes en Irun, Lezo, Astigarraga y Hernani.

Hondarribia es, en este sentido, un municipio de gran interés para el desarrollo del patinaje en línea, tanto por su tamaño en cuanto a población como por sus infraestructuras de carriles bici y zonas patinables en el propio municipio y en sus cercanías (zonas de Hendaia)

Nos gustaría, por lo tanto, consultar la disponibilidad del recinto para organizar cursos de iniciación y perfeccionamiento de patinaje en línea para niños y adultos; en principio, con el mismo planteamiento general que llevamos a cabo en otros recintos basado en sesiones simultáneas de niños y adultos para que, tanto padres como hijos, puedan hacer la actividad.

Esperamos que este informe haya servido para aclarar las dudas técnicas en cuanto a la idoneidad del recinto y, en todo caso, nos ofrecemos para hacer una prueba “in situ” con los técnicos municipales y comprobar sobre el terreno lo expuesto en este documento.

En Donostia, a 16 de Febrero de 2015

Roberto Pastor

Responsable de la sección de patinaje del Club Bera-Bera R.T.